



www.terreincconnue.fr

LES GROTTES DE FOULON

Site géologique unique au monde

pour ses géodes marines de quartz et de calcédoine



Les Grottes de Foulon

Grottes calcaires, naturelles, creusées il y a des millions d'années par les eaux de pluie, les Grottes du Foulon ont été habitées dès la préhistoire par l'homme du paléolithique il y a 300 000 ans.

Site géologique exceptionnel, véritable livre ouvert sur l'histoire de la terre, les Grottes du Foulon sont les seules et uniques grottes au monde où vous pourrez observer des milliers de géodes marines géantes renfermant des empreintes d'animaux aquatiques cristallisés en quartz et en calcédoine. Vous y trouverez aussi toute la diversité du monde souterrain en parcourant les grandes salles et les galeries et en découvrant piliers, marmites géantes et diaclases.

Fait rarissime, vous pourrez observer pendant toute la visite la fameuse couche KT, state de la disparition des dinosaures sur Terre il y a 65 millions d'années ou encore les os géants de dinosaures découverts en 2010 et 2011.

En suivant la visite guidée, qui s'étend sur un parcours de plus d'un hectare sous la ville, vous découvrirez l'histoire de l'humanité à travers les âges.

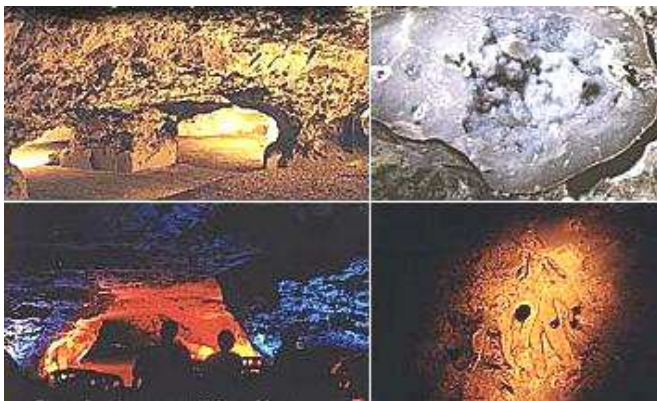
La visite se termine par l'illumination intégrale des grottes, spectacle magnifique mettant en valeur le travail de l'eau sur la roche.



Les Grottes de Foulon nous réservent encore bon nombre de secrets à découvrir, tels ces os géants d'animaux marins découverts en 2010, ou cette vertèbre géante découverte en 2011.

La Vallée des Géodes

Située à Châteaudun sur le superbe site des « Grottes du Foulon » dominant la vallée du Loir, la « Vallée des Géodes » est une salle panoramique de plus de 250 m². Elle offre un cadre atypique et naturel particulièrement adapté à des réceptions de caractère et à la restauration.



« La géologie vue comme ça, ça devient passionnant »

Vous y dégusterez le fameux « Menu du Terroir » spécialement élaboré avec des Produits Régionaux. Ce produit beauceron met à l'honneur des producteurs locaux, dont la qualité des produits est au service d'une cuisine aussi goûteuse que peu connue ...

Menu du Terroir

- ◇ Kir vin de région & ses allumettes feuilletées
- ◇ Tartelette de boudin noir pétales de pommes crème d'oignons
- ◇ Dodine de lapin farcie, crème cidre et pruneaux & Risotto de blé
- ◇ Bleu de Beauce & sa verdurette
- ◇ Le sablé de Beauce et son petit pot de crème au chocolat
- ◇ Vins: Touraine sauvignon blanc & Chinon rouge domaine Gouron
- ◇ Café

Jeudi 26 novembre 2015



Un peu d'histoire

Montoire dans le Val de Loir est une ville fort ancienne. Elle ne connut son vrai nom qu'au cours de la Révolution Française.

Au XIX^{ème} siècle, Montoire est une ville commerçante étendue en grande partie sur la rive droite du Loir, à 18 km de Vendôme, ville en amont dans la même vallée.

Le chemin de fer arrive probablement dans les années 1880.

Entre le 29 janvier 1939 et le 08 février, plus de 3100 réfugiés espagnols fuyant l'effondrement de la république espagnole devant Franco, arrive dans le Loir-et-Cher autour de Montoire.

MONTOIRE-SUR-LE-LOIR : Lieu historique de la Seconde Guerre Mondiale , « Les Poignées de Main » des 22 et 24 octobre 1940

LES CHEMINS DE MÉMOIRE

La ville de Montoire est entrée dans l'Histoire, bien malgré elle, les 22 et 24 octobre 1940, dates des entrevues entre Laval et Hitler, puis entre le maréchal Pétain et le Chancelier du Reich. Ces « poignées de main » amenèrent, pour quatre longues années, la collaboration entre l'Allemagne nazie et le régime de Vichy. La gare de Montoire abrite depuis juillet 2003 un espace muséographique consacré aux rencontres.



Seconde Guerre mondiale

Montoire-sur-le-Loir est connue pour « l'entrevue de Montoire », entre le maréchal Pétain et Adolf Hitler, qui a eu lieu le 24 octobre 1940 en gare de Montoire. C'est à l'occasion de cette entrevue que fut envisagée la collaboration française au régime nazi. La gare de Montoire a été choisie pour son relatif isolement et sa proximité avec l'axe Paris-Hendaye, Hitler revenant d'une entrevue avec Franco, se déroulant à Hendaye, dans le but de convaincre l'Espagne d'entrer en guerre .

De plus, en cas d'attaque aérienne, le train pouvait se mettre à l'abri dans le tunnel de Saint-Rimay proche. Les portes blindées qu'on peut voir des entrées de ce tunnel furent installées en 1943, et un poste de commandement allemand fut créé à Saint-Rimay et Thoré-la-Rochette , en liaison directe avec Berlin mais il ne fut jamais utilisé.

Ce tunnel aura un rôle plus tard, en 1942, quand Saint-Rimay est choisi comme quartier général d'Hitler pour faire face à un éventuel débarquement sur la côte Atlantique. Mais le débarquement sur la côte Atlantique n'ayant jamais eu lieu, Saint-Rimay et le W3 (nom de code du quartier général) sont finalement abandonnés.



Au cours de cette visite-promenade, vous trouverez des réponses à de nombreuses questions concernant cette période, et plus particulièrement aux objectifs et aux conséquences de ces rencontres.

Vendredi 27 novembre 2015