

3 jours en Ile-de-France, d'Est en Ouest, de Meaux à Versailles en s'arrêtant à Paris !

TERRE INCONNUE, en partenariat avec INTER-TOURS, vous donne rendez-vous début septembre pour 3 jours en Ile-de-France, à Meaux, Paris et Versailles.

Ce séjour a été bâti autour du thème de l'eau, l'eau élément vital dans la nature, l'eau élément vital d'une ville.

A **Meaux**, l'histoire de la ville est liée à la rivière Marne. Le canal de l'Ourcq, canal d'exception, avait à l'origine pour premier objectif d'alimenter Paris en eau potable, aujourd'hui son utilisation est réservée à la voirie, il alimente le bassin de la Villette, le Canal St Martin et le Canal St Denis. Après ce passage à Meaux, vous comprendrez pourquoi il y a autant de moulins dans l'Est parisien, « **Meaux, au fil des canaux** », un axe vert à connaître, un lieu chargé d'Histoire et d'histoires.

A **Paris**, le Pavillon de l'Eau est un lieu d'information, de sensibilisation et d'animation dédié à l'eau potable. La création du Pavillon de l'Eau est une des réponses de la Ville de Paris et d'Eau de Paris, aux besoins des Parisiens et de tous les visiteurs qui se posent des questions sur l'eau et ses enjeux.

A **Versailles**, vous partirez à la découverte des fontaines et bosquets et de leurs eaux jaillissantes au rythme de la musique. Vous vous promènerez le long du Grand Canal. Dans le Parc du Château, l'eau est partout, cette eau de la Seine amenée par l'impressionnante machine de Marly.



MEAUX - PARIS - VERSAILLES

31 août - 01 - 02 septembre 2012



MEAUX : ancienne capitale de la Brie, la Marne et ses canaux
PARIS : l'air de Paris, l'eau de Paris, les égouts de Paris
VERSAILLES : le château et les jardins, les Grandes Eaux Musicales
Les Grandes Eaux Nocturnes et la Sérénade Royale de la Galerie des Glaces
VERSAILLES : une visite inédite, découvrez **le Versailles caché !**



Avec

Vous voyagez dans un car *** Grand Tourisme



inter-tours

Sarreguemines

55 les hameaux du bois
57155 MARLY

Tél: 03 87 38 75 49
06 84 49 09 74
06 81 21 52 34

Les 3 jours

558 €

Le prix comprend:

- * Le transport en car *** grand tourisme
- * Un petit déjeuner à l'aller
- * Les 2 nuits à l'Hôtel IBIS Cambronne Tour Eiffel
- * Tous les repas, vin et café compris
- * Les droits d'entrée sur tous les sites
- * A Meaux: l'usine élévatoire de Trilbardou
« Meaux au fil des canaux » et la Cité épiscopale
- * A Paris : les visites concernant les 3 sites
- * A Versailles : l'accès complet au Parc et au Château
Les Grandes Eaux - le Versailles caché
- * Le dîner à la « Flottille » au bord du Grand Canal
- * L'accompagnement durant tout le séjour
- * Les documents fournis
- * Les pourboires

Pour une prise en charge en Lorraine

Pour les autres provenances:

NOUS CONTACTER, nous aménagons le prix.

UTILISEZ LE BULLETIN D'INSCRIPTION

LE PARC DE VERSAILLES, la nature à la gloire du Roi-Soleil !



La superficie de l'actuel parc de Versailles ne représente qu'une petite portion des 6000 ha qui existaient à la fin du XVII^{ème} siècle. Fruit de la volonté du roi Louis XIV et de l'imagination de l'artiste André Le Nôtre, sa conception d'ensemble est à la mesure du Palais qu'il jouxte. Le jardin proprement dit (93 ha) fut, pour l'époque et aux yeux de l'Europe entière, le modèle accompli du jardin à la française, d'une conception très architecturale. A la fin du XVIII^{ème} siècle en revanche, les quelques nouveaux aménagements s'opéreront suivant le modèle du parc à l'anglaise, d'une conception plus picturale. A voir l'harmonie actuelle des lieux, on imagine mal qu'elle est le résultat d'un labeur immense, amorcé dans les années 1660 à partir d'un espace ingrat, pentu et marécageux.

MEAUX De l'Antiquité à la Grande Guerre en passant par Bossuet, l'histoire de Meaux est riche d'évènements et d'enseignements !

La Cité épiscopale de Meaux, fleuron du patrimoine

La cité épiscopale de Meaux passe pour être la mieux conservée d'Ile-de-France L'ensemble architectural est remarquable : la cathédrale, le palais épiscopal, aujourd'hui abritant le musée Bossuet, le vieux chapitre, la chapelle et le jardin ... s'organisent autour d'une grande cour rectangulaire.



Jusqu'à la Révolution, ce quartier religieux symbolise la place prépondérante de la ville de Meaux dans la chrétienté occidentale De nombreuses abbayes y sont fondées, la théologie y tient grande place ... La Réforme, venant d'Allemagne y insufflé de nouvelles idées qui vont remuer et échauffer les esprits ... C'est la venue d'Henri IV en 1594 qui apaisera les tensions ...

La Marne au fil de l'eau



La Marne à Meaux et dans le Pays de Meaux, avec ses multiples méandres, sa halte nautique au cœur de la ville et le canal de l'Ourcq constitue un élément vital de la ville. La halte nautique située en plein centre, à proximité immédiate des monuments historiques et des commerces, fait de ce site un point d'arrêt obligatoire pour les nombreux adeptes de villégiature

nautique: un havre de paix incontournable, absolument surprenant.

A Meaux, la Marne est propice à la plaisance, aux promenades sur les berges ou encore à la baignade. Depuis plusieurs années, les pêcheurs sont de plus en plus nombreux sur les berges de la Marne, jusqu'au barrage de Meaux.

Trilbardou :

L'usine élévatoire et le Canal de l'Ourcq

L'usine élévatoire de Trilbardou est, avec celle de Villers-les-Rigault, l'une des deux usines de pompage complétant, par des prélèvements en Marne, les apports d'eau du canal de l'Ourcq.

Ce canal est une voie d'eau unique à cause de sa construction en grande partie en pente et de ses deux usines élévatoires où subsistent, en parfait état de marche, des pompes, turbines et roues classées monuments historiques datant de 1868. Long de 108 km, il permet d'alimenter le bassin de la Villette, réservoir nécessaire à la navigation sur les canaux St Martin et St Denis. Il traverse l'Ile-de-France, reliant les départements de Paris, de Seine-Saint-Denis et de Seine-et-Marne et se prolonge en Picardie, à l'orée des départements de l'Oise et de l'Aisne.

Tour à tour destinés au transport fluvial, à l'alimentation en eau, au tourisme et aux loisirs, la rivière Ourcq et le canal ont contribué à composer un patrimoine inscrit dans le paysage naturel (rivière Ourcq), culturel (bassin de la Villette), scientifique (ingénierie du 19^{ème} siècle) et économique francilien (tourisme). Le canal de l'Ourcq est un lieu connu des randonneurs et des cyclotouristes qui se le sont approprié.



PARIS : 3 découvertes étonnantes à ne pas manquer !

LE BALLON AIR DE PARIS AU PARC ANDRÉ CITROËN

POUR LA PREMIÈRE FOIS AU MONDE, L'AIR EST VISIBLE !

Installé depuis 1999 dans le parc André Citroën (XV^{ème} arrondissement), le Ballon Air de Paris a déjà initié plus d'un demi-million de personnes aux joies du vol en ballon. Dès le printemps 2008 et pour la première fois au monde, le ballon prend une nouvelle dimension citoyenne en devenant un indicateur de qualité de l'air. En partenariat avec AIRPARIF (organisme agréé de surveillance de la qualité de l'air en France), ce nouveau Ballon Air de Paris change de couleur en fonction de la qualité de l'air ambiant dans Paris (de vert/bon à rouge/mauvais en passant par orange/médiocre). Ce système est complété d'un éclairage indépendant indiquant, avec le même code couleur, la qualité de l'air à proximité du trafic.



VIVEZ UNE EXPÉRIENCE UNIQUE !

Survolez Paris à bord du plus grand ballon du monde. A 150 mètres d'altitude, découvrez la capitale comme vous ne l'avez jamais vue ! Rempli de 6000 m³ d'hélium (gaz totalement inerte) et relié au sol par un câble animé grâce à un treuil hydroélectrique, le Ballon Air de Paris vous emmène sans aucun bruit ni secousse, en toute sécurité, au-dessus de Paris. Esthétique et respectueux de l'environnement (tout est électrique), il mesure 32 mètres de haut, l'équivalent d'un immeuble de douze étages, pour un diamètre de 22 mètres.



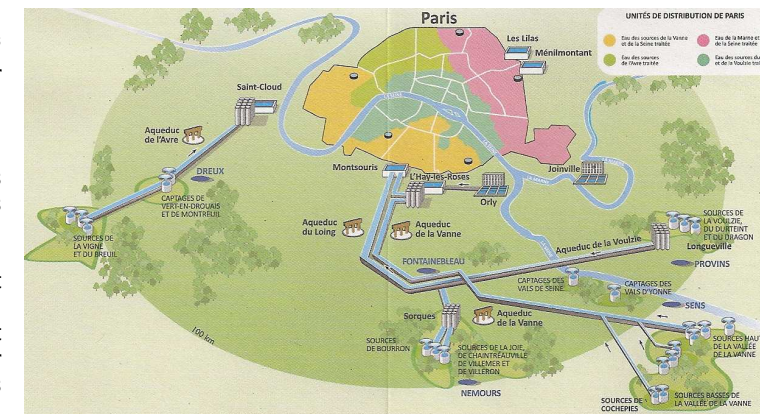
LE PAVILLON DE L'EAU : d'où vient l'eau de Paris ? L'eau de Paris convient à tous : une eau équilibrée, une eau écologique, une eau économique, une eau surveillée !

D'où vient l'eau de Paris ?

Chaque jour, les Parisiens consomment en moyenne 550000m³ d'eau potable pour leurs usages quotidiens. Cette eau provient pour moitié d'eaux souterraines et pour moitié d'eaux de surface. Les eaux souterraines sont captées dans les régions de Sens, Provins et Fontainebleau, au sud-est de la Capitale et de Verneuil-sur-Avre et Montreuil-sur-Eure à l'ouest. Ces eaux sont acheminées par des aqueducs jusqu'aux portes de Paris. Elles sont traitées dans 4 usines.

Les eaux de surface sont prélevées dans la Seine et dans la Marne, en amont de Paris et traitées dans deux usines situées à Orly et Joinville-le-Pont selon des filières écologiques.

Arrivées aux portes de Paris, eaux souterraines et de surface sont stockées dans cinq grands réservoirs avant d'être distribuées sur quatre zones géographiques recouvrant les 20 arrondissements parisiens.



J1	Vendredi 31/08/2012	J2	Samedi 01/09/2012	J3	Dimanche 02/09/2012
04h.00 : départ de Sarreguemines Petit déjeuner en cours de route MEAUX et le Pays de Meaux L'usine élévatoire de Trilbardou, en bordure de la Marne et du canal de l'Ourcq. Un témoignage unique de la technologie du XIX ^{ème} siècle, classé au Patrimoine industriel !	PARIS : Le Ballon « Air de Paris » au Parc André Citroën - Montée en montgolfière sous réserve de météo favorable L'Eau de Paris, au Pavillon de l'Eau : l'histoire de l'Eau de Paris, d'où vient l'eau de Paris ? Les égouts de Paris , une vision souterraine de Paris, une véritable « ville sous la ville »	VERSAILLES Visite guidée avec un conférencier Découvrez le « Versailles caché » : Les appartements privés de Louis XV et Louis XVI, l'Opéra ou la Chapelle Royale, Exceptionnel ! Possibilité de visites d'expositions en cours et temps libre pour compléter vos visites			
Déj rég dans la ville de Meaux, une harmonie de saveurs de la Brie et de la Champagne voisine	Déjeuner au Café du Commerce, une ambiance brasserie, un bistro parisien authentique	Déjeuner dans le quartier Montparnasse : un restaurant de cuisine étrangère à connaître			
MEAUX : visites guidées La Cité épiscopale, incroyablement bien conservée « Meaux au fil de l'eau » : histoire de la Marne et ses canaux, l'eau : élément vital de la ville Arrivée à Paris en début de soirée Après le dîner, promenade nocturne dans le XV ^{ème} vers les Invalides et le Champ de Mars	VERSAILLES : Les Grandes Eaux Le Château et le Parc : une œuvre colossale Les Grandes Eaux Musicales La Sérénade Royale de la Galerie des Glaces Dîner à la « Flottille » au bord du Grand Canal Les Grandes Eaux Nocturnes - Feu d'artifice Possibilité de déplacements en petit train	Retour vers la Lorraine avec un arrêt réglementaire à Reims : la Place d'Erlon, place vivante et très animée du centre de Reims			
Dîner au restaurant « L'Estaminet » et nuit à l'hôtel Ibis Cambronne Tour Eiffel	Retour à Paris aux environs de minuit, nuit à l'hôtel Ibis Cambronne Tour Eiffel	Vers 22h.00 retour à Sarreguemines			

Où logerons-nous ?

Nous passerons les 2 nuits à l'Hôtel Ibis Cambronne : un hôtel central et facile d'accès, situé au cœur de Paris dans le XV^{ème} arrondissement. Il est à 5 mn de la Tour Eiffel, de la Seine et des Invalides. Il est à 10 mn des Champs Elysées, des grands Magasins et du Quartier Latin. Sans utiliser le car et en empruntant le métro, nous serons à quelques minutes de nos lieux de visites. En cas de nécessité, nous ferons appel à des taxis.



Les visites du samedi matin :

Les lieux des 3 visites se situent dans le XV^{ème} arrondissement ou tout à côté. Afin de ne pas perdre de temps dans la circulation et arriver à l'heure sur ces lieux, nous utiliserons le métro sur des trajets très courts (2 à 3 stations). Le Café du Commerce où nous déjeunerons se trouve également dans le XV^{ème}, à proximité de l'hôtel. De là, nous nous rendrons directement à Versailles en utilisant notre car.

LES ÉGOITS DE PARIS une visite surprenante dans les entrailles de Paris !

De toutes les villes du monde, c'est Paris qui possède le réseau d'égouts le plus vaste et le mieux approprié aux exigences de l'hygiène. Actuellement, le réseau parisien est composé de 2400 km de galeries techniques. Cette visite présente les entrailles de Paris de l'Antiquité à Belgrand, ingénieur du XIX^{ème} siècle, qui a conçu le réseau d'égouts actuel. Dans les galeries souterraines, sont évoqués le cycle de l'eau et le travail des égoutiers.



HISTORIQUE : Jusqu'au Moyen-Âge, Paris, alimenté en eau à partir de la Seine, rejette ses eaux usées dans les champs ou dans les ruelles en terre battue. Par les terrains avoisinants, elles rejoignent la Seine.

Vers 1200, Philippe Auguste fait paver les rues de Paris et prévoit, en leur milieu, une rigole d'évacuation.

En 1370, Hugues AUBRIOT, prévôt de Paris, fait construire, rue Montmartre, un égout voûté et maçonné qui rejoint le ruisseau de Ménilmontant. Cependant, l'évacuation des eaux usées se fait encore essentiellement à ciel ouvert.

Pendant le règne de LOUIS XIV, un grand égout de ceinture est construit en rive droite; la rivière de Bièvre joue le rôle d'égout en rive gauche de la Seine.

Avec NAPOLÉON 1^{er} apparaît le premier réseau d'égouts voûtés (30 km).

Il faut attendre l'arrivée, en 1850, du baron HAUSSMANN, préfet de la Seine, et de l'ingénieur Eugène BELGRAND, pour voir se développer le réseau d'égouts actuel et l'approvisionnement en eau de Paris. Ainsi va être constitué, il y a plus d'un siècle, un double réseau de distribution d'eau (potable et non potable) et un réseau d'égouts dont la longueur atteint 600 km en 1878.

L'œuvre de BELGRAND : En matière d'évacuation d'eaux usées, BELGRAND fait prévaloir une conception totalement nouvelle qui consiste à rejeter les eaux usées loin en aval de la ville.

Les successeurs de BELGRAND complètent et développent le réseau parisien: de 1914 à 1977 seront réalisés plus de 1000 km d'ouvrages nouveaux.

Au final, avec cette visite, on aura appris beaucoup sur le métier d'égoutier qui reste très souvent méconnu du grand public.

